

PGO BugRacer BR500i et BR500i SPR : la Belle et la Bête

Soumis par Nuts06
10-07-2008

PGO BugRacer BR500i et BR500i SPR

LA BELLE ET LA BÊTE

Son luxueux BR-500i a peine sorti, PGO nous présente une version encore plus élitiste. Le BR-500i SPR bénéficie d'un coloris spécifique et de nombreux accessoires de série (voir fiche technique).

Il nous est donné d'essayer la version de base et surtout de tester en tout-terrain une version SPR équipée en supplément du kit d'entretien.

S'il y a un aspect sur lequel tous s'accordent, c'est la réputation du look de ce gros buggy. La meilleure preuve de ce succès esthétique est la multitude de buggy Chinois s'en inspirant avec plus ou moins de bonheur. Mais PGO, principal curseur du buggy, est Made in Taiwan. Cette origine est gage d'une meilleure qualité et, en effet, la fabrication et les finitions sont parmi ce qui se fait de mieux actuellement en buggy asiatique.

Au boulot !

La forme des tubes latéraux, en plus d'être jolie, donne un espace qui facilite l'accès à bord. L'installation est facile, même pour 2 adultes et chacun trouve facilement sa place.

Le frein à main, très haut même au repos, semble constamment tiré. Dommage que le voyant, pourtant présent au tableau, ne s'allume sur aucun des 2 véhicules d'essai !

Le levier de l'inverseur/réducteur accroche et nécessite un peu d'habitude pour trouver la bonne sélection. Difficile aussi de repérer la gamme sélectionnée. Un indicateur aurait été bienvenu mais ce sont les seules lacunes de ce tableau de bord électronique très complet.

En avant€ !

Le buggy s'ébroue un peu puis se lance dans une sonorité peu flatteuse. Il s'insère facilement dans la circulation, aidé par son gabarit qui ne dépasse pas au milieu des autos. La vitesse maxi est facilement atteinte et le confort serait parfait si ce n'était le bruit du moteur trop présent. Le freinage est très efficace même sur l'asphalte humide.

Kit d'ert...

Sur route, ce pack d'options n'apporte rien de notable. Logique puisqu'il est spécialement conçu pour affronter les terrains difficiles. En revanche, sur piste d'foncée, le buggy survole les trous et il est facile d'atteindre des vitesses importantes. Jamais les suspensions ne seront mises en défaut. Même les sauts ne parviennent pas à faire talonner ces combinaisons réglables.

La crémaillère, incluse dans le kit, devient vite indispensable. Le BR-500i SPR se glisse du premier coup dans les recoins pendant que le BR-500i manœuvre pour passer.

Attention gadoue€ !

Ici le plancher se remplit facilement d'eau puis peine à se vider alors que les grosses roues arrière projettent des pavés de boue en visant directement la nuque des passagers. La motricité reste bonne pour un 2 roues motrices.

Conclusion : beau,
confortable et efficace !

C'est
plutôt du côté du moteur qu'il faut chercher les quelques points
faibles. Le monocylindre qui équipe plusieurs scooters italiens
peine à arracher la masse de l'engin. L'embrayage aussi donne
des signes de fatigue quand on le force à repartir chargé en fortes
pentes.

Finalement,
le BR-500i paye les conséquences d'un châssis excellent. On rêve
de puissance moteur illégale pour tenter d'atteindre les
lointaines limites de cette machine russe

L'AVIS DES MEMBRES BPAF

(et des autres !)

Alors que d'habitude nous
préférons les buggys plutôt en avant-première, nous essayons le
PGO BR-500i alors qu'il est déjà commercialisé depuis plusieurs
mois. Cela nous a permis d'interroger des utilisateurs qui ont,
pour la plupart, dépassé les 1000 km avec cet engin.

Le gabarit imposant du buggy n'est pas vu comme un handicap :
C'est plus sécurisant et plus spacieux. Sur route, je ne
crains plus de me retourner comme avec un petit buggy.

En revanche, le moteur de 500 cm³
est couramment sanctionné d'un . Peut mieux faire au niveau
puissance . Tout en étant bien conscient que l'homologation
n'autorise que 20 petits chevaux, personne ne roule strictement
d'origine : . Autrement, c'est vraiment trop juste
avec une machine de ce poids .

Le confort routier est particulièrement apprécié . Je me

sers de mon BR-500i presque comme d'une seconde voiture. Cependant, les heureux propriétaires finissent toujours par céder à la tentation d'un usage hors-route. Pourtant, ce n'était pas ma motivation première au moment de l'achat.

Certains vont jusqu'à faire la majorité des km en tout-terrain. Je privilégie les pistes roulantes au franchissement mais je fais toujours très attention. Je ne voudrais pas abîmer un jouet de ce prix !

Le tarif, bien qu'assez élevé par rapport à la concurrence directe, reste acceptable à condition toutefois que la fiabilité soit au rendez-vous.

Quelques problèmes mineurs et des améliorations souhaitées sont parfois avoués. Dans ces circonstances, ces clients PGO s'attendent à un SAV irréprochable et une disponibilité immédiate des pièces détachées.

Au final, la question fatidique : Achèteriez-vous un BR-500i si c'était à refaire ?

La réponse est unanime : Dans l'état actuel du marché, OUI sans hésiter !

Merci à ceux qui ont bien voulu ce soumettre à notre mini sondage et qui se reconnaîtront ici.

Olivier PERRAUDIN, PDG d'Euromotor (PGO en France), répond à nos questions :

Quel bilan après quelques mois de commercialisation du BR-500i ?

Le BR-500i est plutôt une bonne surprise en terme de fiabilité. Il faut dire que la nouvelle direction Taiwanaise de PGO est extrêmement

attentive à la qualité. A tel point qu'elle a pu retarder les expéditions plutôt que de risquer de livrer des machines critiquables. C'est ce qui explique en grande partie les retards des toutes premières livraisons.

Quelles sont les évolutions prévues pour ce modèle ?

PGO a une politique d'amélioration constante de ses produits. L'exemple le plus visible est le snorkel qui sera en standard tous les BR-500i livrés à partir de juillet pour en perfectionner la filtration. Ce n'était prévu initialement qu'avec le kit d'entretien. Mais il y a aussi l'inverseur/réducteur qui a été renforcé et dont la sélection a été assouplie. D'autres garnitures d'embrayage sont par ailleurs en cours de test.

Les utilisateurs se plaignent d'un rayon de braquage trop grand. Est-ce une amélioration prévue ?

L'usine a pris en compte cette demande et travaille actuellement dessus. Pour l'instant, nous ne savons pas encore si les modèles de série recevront cette évolution. En attendant, nous proposons avec le kit d'entretien une crémaillère de remplacement qui permet de tourner plus court.

Les clauses de garantie sont très restrictives. Elles excluent notamment une utilisation hors-route et tout bridage moteur. Est-ce que ça n'effraie pas les acheteurs ?

Il est vrai que, à la sortie du BR-250 (NDR: pré-détendeur du BR-500i), nous avons eu beaucoup de demandes en garantie. Or, un bon nombre était la conséquence d'un usage inadapté et parfois même violent du buggy. Pour le BR-500i, ces clauses nous protègent des excès mais nous ne les avons jamais vraiment appliquées à la lettre. D'ailleurs, nous envisageons d'assouplir les conditions de garantie à l'avenir. Par exemple, le BR-500i SPR avec le kit d'entretien pourrait voir sa garantie étendue y compris en usage tout-terrain...

Qu'en est-il de la disponibilité des pièces détachées, des buggys et des accessoires ?

Les choses s'améliorent et notre stock est de plus en plus complet. Notre nouvelle gestion informatique (SAP) nous permet de mieux anticiper les besoins grâce à des statistiques précises. Nos concessionnaires auront sous peu un accès Internet privé à notre stock avec un suivi de leurs commandes. En temps normal, des containers arrivent par bateau tous les 2 mois. Nous pouvons aussi faire venir des pièces en 15 jours par avion. Dans ce cas, les coûts de transport sont souvent supérieurs au prix de la pièce elle-même. Ce mode d'approvisionnement ne peut donc être qu'exceptionnel. Le plus gros problème est quand les références ne sont pas disponibles à l'usine de Taiwan qui fait face aux demandes de l'Europe entière. Mais cette situation, qui a pu se produire dans

les premiers temps de commercialisation, devrait rester extrêmement rare.

Polaris arrive sur le marché européen avec son RZR. Comment PGO voit l'arrivée de cette grande marque ?

Nous surveillons le lancement de ce nouveau modèle avec attention mais sans inquiétude. Ça peut être bénéfique à un marché qui s'est essouffé avant même d'avoir explosé. L'histoire a prouvé que rivaliser l'intérêt pour une catégorie en relance les ventes. Et puis, cette concurrence sérieuse est motivante et nous obligera à être les meilleurs.

Lien vers fiche technique

Textes : Frédéric Benedetti (Nuts06)

Photos : Adrien Lantel

(Article 35 du 05/06/2008)