

PGO Bugrider 200

PGO

BugRider 200

Site importateur

euromotor

Fabrication

- Chassis et arceau tubulaire sans carrosserie
- Fabriqué en Asie (Taiwan)

Moteur et partie cycle

- Moteur PGO
- Monocylindre 4 T
- Refroidi par air forcé et radiateur d'huile
- Cylindrée 200 cm³
- Puissance : 10 kW à 7750 tr/mn
- Couple : 13,5 Nm à 6500 tr/mn
- Vitesse maxi : environ 70 km/h
- Allumage électronique
- Démarreur électrique uniquement
- Transmission automatique par variateur
- Frein à main et marche arrière
- Roues motrices à l'AR sans différentiel
- Suspensions indépendantes à l'AV, arbre rigide à l'AR
- Transmission par chaîne avec tendeur
- Direction à crémaillère
- Frein AV : Hydraulique 2 disques
- Frein AR : Hydraulique 1 disque

Dimensions et poids

- Longueur : 221 cm

- Largeur : 137 cm
- Hauteur : 146 cm
- Poids à vide : 268 kg

Pneumatiques

- Jantes en tôle
- Profil route uniquement
- Pneus AV : 20x7-8
- Pneus AR : 22x10-10

Confort et Sécurité

- Sièges baquets indépendants
- Réglable coté conducteur
- Harnais 4 points
- Frein au pied gauche, accélérateur au pied droit
- Rétroviseurs droite, gauche et central
- Réservoir 8 litres
- Antivol de direction
- Gardes-boues « lame » sur les 4 roues
- Coloris : Métallisé rouge ou gris

Tarif (au 01/01/2007)

4 499 Euros TTC

Les plus

- Solutions éprouvées et construction robuste
- Tempérament joueur et ambiance sportive
- Confortable, maniable et silencieux

Les moins

- Moteur peu convainquant
- Place à bord limitée (surtout pour les grands)

