

1er RAID BUGGY À EL BORMA 1000 Km

Soumis par Nuts06 - MadMax06
20-12-2006

1er RAID BUGGY À EL BORMA 1000 Km

21 octobre - 2 novembre 2006

Texte et photos : F. BENEDETTI, L. MAIN (BPAF)

La
EL BORMA 1000 est 1000 Km dans le Grand Sud Tunisien suivant un parcours taillé sur mesure pour les buggys, un savant mélange de dunes couvertes de sables et de pierre, un bivouac différent chaque soir et le soutien local d'authentiques Bedouins. Sans autre compétition, cette épreuve d'endurance entretient un véritable esprit d'aventure avec briefing, road book et navigation.

Départ et liaison

RDV de bonne heure et de bonne humeur au port de Marseille. Chacun s'est débrouillé au mieux pour charger son buggy en remorque. Hé oui, le départ effectif du raid n'est qu'à DOUZ et nous allons devoir

traverser

la Tunisie en direction du grand sud. Un trajet de liaison de 500 Km à faire dans la journée à peine d'un baraquement au port de Tunis.

Pourtant l'aventure commence bien ici ! Les files sont encombrées de camions d'assistance, de 4x4 de courses suréquipés.

Cette destination est visiblement très fréquentée par les baroudeurs.

L'embarquement aussi est pittoresque : Voitures chargées à bloc, éclats de voix, klaxon, négociation, retard-

Après

une nuit à bord, d'embarquement en Tunisie et à l'épreuve de la douane. Là encore le folklore local est de mise : Attente, palabres, bousculades, formalités-

Enfin à terre, la traversée de la Tunisie se

révèle finalement assez plaisante. C'est un moyen agréable de se protéger au climat et de goûter à une cuisine typique. Nous découvrons une population chaleureuse et une police généralement conciliante avec les étrangers. Une période d'adaptation est toutefois nécessaire pour le code de la route. Ici lignes blanches et limitations de vitesse ont une signification moins évidente. On croise sur l'unique autoroute des piétons, des vaches à contresens et de nombreux bergers accompagnés de leur cheptel.

A

fil de la route, les décors se transforment progressivement. La région s'appauvrit, les terrains deviennent moins fertiles, les costumes sont traditionnels et des panneaux annoncent Attention : Passage de dromadaires. Nous voici déjà dans le Grand Sud Tunisien !

Journée de préparation

DOUZ

À l'Porte du désert n'usurpe pas sa réputation. Le Sahara et ses premières dunes commencent à quelques pas de notre hôtel. Ultime recours avant le sable et la perte de vue, les choppes de mécanique, les réparateurs de pneus et les panneuses sont nombreux. Des tout-terrains de compétition sillonnent les rues, cernant les caravanes de dromadaires.

Pour

nous cette journée passe très vite : Derniers préparatifs des buggys, achat de choses pour affronter le désert et la faune des Touaregs – mais surtout derniers bénéfices du confort : tentes et piscine.

ETAPE 1 DOUZ / BIR ZOUÏ ± 180 Km

Levé

à l'aube pour le départ tant attendu de la première étape. Alors qu'hier au briefing, tous se plaignaient de devoir se lever tôt, la plupart étaient prêts à l'appel bien avant l'heure prévue dans une impatience maladroite d'inquiétude.

Nous nous éloignons provisoirement du désert de sable pour parcourir une succession de pistes caillouteuses dans des décors somptueux : Montagnes arides, villages abandonnés, habitats troglodytes...

Arrivés sans soucis au premier bivouac pour un dîner authentique assis sur des tapis sous une tente orientale.

ETAPE 2 ±BIR ZOUI / BORJ BOURGUIBA ± 200 Km

A la surprise des organisateurs, la rare portion de goudron de ce raid est très appréciée. Elle est avalée rapidement avec le sentiment que bientôt nous regretterons autant de facilité.

En effet, nous sommes bientôt en plein désert. Pas encore le sable Saharien mais plutôt un décor western : pierreux, chaud, sec et vide.

Les bonnes solutions sont déjà oubliées : Les pilotes poussent un peu plus leurs machines et les premières erreurs de navigation garantissent brièvement les moins expérimentés.

A
peine au nouveau bivouac, le rituel du soir reprend : Entretien succinct de son buggy, montage de sa tente personnelle, toilette symbolique avec le peu d'eau disponible, repas typique préparé sur place par les Bédouins – Et sommeil réparateur bien mérité !

ETAPE 3 ±BORJ BOURGUIBA / EL BORMA ± 150 Km

Les
habitudes s'installent : Levée tôt, briefing, distribution de l'eau minérale et du pique-nique pour la journée puis départ – à fond !

Aujourd'hui
direction les grandes dunes d'EL BORMA. Point le plus au sud de notre périple, lieu mythique à un jet de pierre de la frontière algérienne, cette cité pittoresque, au milieu de rien, a accueilli toutes les compétitions qui nous font rêver.

Les
longues pistes roulantes qui y mènent sont changeantes et cachent parfois des pièges. Quelques incidents, heureusement sans gravité, prouvent le dévouement et le professionnalisme de l'équipe médicale. Un rappel utile que les choses peuvent basculer rapidement dans ces

conditions extrêmes et cet isolement.

Ambiance

À bout du monde à EL BORMA : Contrôle militaire, camions hors usage, flammes de raffinerie, aérodrôme improvisé, carcasse de pneus, départ de pipe-line et partout le sable qui gagne du terrain

Enfin,

notre bivouac nous réserve une agréable surprise : Un forage pétrolier réconverti en une douche d'eau chaude bienvenue !

ETAPE 4 ± EL BORMA / BIR AOUINE ± 140 Km

Une

étape essentiellement constituée de hors piste parmi les dunes vierges de toute trace. Le GPS est fortement recommandé pour tirer des caps au plus court entre les points du road book.

Un grand plaisir pour les participants mais une petite inquiétude pour les organisateurs qui angoissent de perdre des équipages.

Nouvelle récompense au bivouac du soir : Une baignoire naturelle d'eau chaude sort en gros bouillons, véritable jacuzzi.

La soirée s'achève agréablement sur un fond de musique traditionnelle improvisée. Des discussions animées s'engagent avec nos accompagnateurs Bédouins. Les secrets du désert et la religion sont d'actualité autour d'un thé à la menthe.

ETAPE 5 ±BIR AOUINE / AISN SBATT ± 85 km

Différente stratégie aujourd'hui selon les équipages et les expériences de l'étape précédente. Certains persistent dans le hors piste complet, d'autres préfèrent suivre des traces rapides et sûres, bien que plus longue.

Finalement, nous arrivons ensemble et de bonne heure à destination. De magnifiques cordons de dunes nous y attendent. Ce superbe terrain de jeux nous occupe des heures avec la tranquillité d'esprit de l'assistance toute proche.

C'est l'occasion de perfectionner notre technique : Lecture du sable, recherche du meilleur passage, ascension tout en finesse, surf d'une dune à l'autre. Finalement la puissance n'est pas tout pour monter les

dunes géantes.

Le soir venu, une petite visite à une oasis toute proche permet de profiter d'un bar et de vrais sanitaires. Une boisson fraîche est devenue un grand luxe. La moitié d'entre nous décide d'abandonner leur couchage habituel au profit des tentes nomades lou es sur ce campement.

La nuit est fraîche et nous nous levons dans un brouillard humide assez inattendu.

JOURNEE DE REPOS   KSAR GHILANE

Une courte liaison pour rejoindre cette oasis légendaire où nous allons passer notre journée de repos.

Entrée en convoi dans les all es bord e de palmiers dattiers. Retour progressif à la civilisation, ses touristes et ses boutiques de souvenirs. Pas surprenant qu'il y ait autant de monde. C'est un endroit de rêve.

A l'unanimité, nous délaissons notre monotone pique-nique pour un restaurant – Qui nous sert sensiblement le même menu que ces jours derniers !

L'après-midi se partage entre baignade dans la source et exploration dans les dunes à destination des ruines du fort romain. Ensaiblages mémorables sont au programme !

ETAPE 6 ± de KSAR GHILANE à DOUZ ± 115 Km

Reveil difficile pour bon nombre : Des sordres gastriques plus ou moins sévères nous font regretter le restaurant de la veille !

Difficile aussi de redémarrer après cette journée de repos, les kilomètres s'accumulent et cet avant-goût d'arrivée nous a presque fait oublier qu'il fallait y retourner.

Bref il faut repartir pour une étape, parsemée d'improbables cafés du désert à simples cahutes en palmes offrant un peu d'ombre et quelques boissons.

Arrivée à DOUZ juste assez tôt pour faire un tour aux souks, charger les buggys

sur les remorques et visiter nos nouveaux amis Tunisiens.

Retour

Nuit

d'habitude à DOUZ puis remontée vers HAMMAMET, nous troquons nos habitudes de baroudeurs pour redevenir des touristes standards : Souvenirs, cartes postales, shopping, hôtel chic et piscine !

L'embarkement

de bonne heure ; TUNIS est toujours à pique, bien que moins mouvementé. Le temps ; bord permet aux participants d'changer adresses et impressions.

Nous nous endormons des souvenirs grandioses plein la tête : Vivement l'année prochaine !

CONCLUSION

L'ensemble

des buggys présente est bien comporté, souvent au grand tonnement des gros 4x4 et des puissants Quads. Aucune grosse casse malgré les grandes distances parcourues dans un environnement plutôt hostile. Belle performance même si les pilotes ont nagé leur machine afin de terminer ; coup sûr les 1000 Km fatidiques !

Faute

de prÃ©cÃ©der et sans le soutien du principal importateur de buggys, la participation s'est avÃ©rÃ©e trÃ©s infÃ©rieure Ã celle attendue. Pourtant, bien que les moyens aient Ã©tÃ© revus Ã la baisse, le raid a su tenir ses promesses.

Pari gagnÃ© donc pour cette 1ere Ã©dition de la EL BORMA

1000. L'organisation, sympathique mais nÃ©anmoins sÃ©rieuse et efficace, a su trouver le bons ingrÃ©dients pour crÃ©er un raid rÃ©ussi et bien adaptÃ© aux particularitÃ©s des buggys. Gageons que cette Ã©preuve devienne une rÃ©fÃ©rence du genre.