

SSV Trophy 2009

Soumis par Nuts06
22-09-2009

1er SSV-BUGGY TROPHY : La course vue de l'intérieur

Texte : F. Benedetti / Photos : L. Main

Depuis toujours, quand on met un groupe de mecs ensemble, tôt ou tard ils mesurent leurs engins. Pourtant, alors que nos SSV et Buggys ont déjà quelques années d'existence, aucune épreuve sportive n'avait vu le jour jusqu'à maintenant. CompeQuad comble ce vide en osant organiser le premier trophée réunissant nos drôles de machines. Nous fêtons ainsi la première des 5 épreuves prévues cette saison !

Parc coureurs: Arrive tranquille le samedi après-midi avec mon buggy en remorque. A peine garé, je saute de la voiture pour faire le tour des participants. Un coup d'œil innocent aux plaques d'immatriculations me révèle que beaucoup de sudistes n'ont pas hésité à faire plus de 600 km pour être de la fête. Comme il fallait s'y attendre, le SSV vedette de Polaris est largement représenté. Au milieu de modèles peu prisés standards, on reconnaît des RZR du Monaco Quad Master (LMDQ N° 66) avec leurs trains largis Lonestar, ici un très récent RZR-S, ici un magnifique série limitée américaine. L'émblème historique des SSV, le Yamaha RHINO est logiquement représenté aussi grâce à une paire de sportifs radicalement opposés : Un basique vert agricole parfaitement d'origine et un sophistiqué à tout ce qui peut exister en pièces Made in USA. Coté buggy, la diversité des marques prédomine. Je retrouve la joie le GINOMOTO gagnant de la dernière Transafricaine dans sa catégorie (LMDQ N° 65). Plus loin, ALP-IMPORT engage son nouveau 800cc quasiment d'origine ainsi qu'un équipage féminin au volant du buggy Rallye des Gazelles. ICHIBAN a carrément placé l'impressionnant Raider RS développé initialement pour les Rallyes-Raid internationaux. Et au milieu de tout cela, mon petit BOOXT 650 perso ! Bref, l'amateur de belles mécaniques ne regrette pas le tour même si, pour ma part, je commence à douter de mes capacités à les affronter bientôt sur la piste ?

Prologue: Direction le commissariat de course. Les formalités d'usage sont faciles et vite expédiées : Le permis de conduire et un certificat médical suffisent. Vient ensuite, le contrat technique du SSV ou du Buggy. Pas très contraignant. L'attention porte surtout sur la sécurité : Coupe-circuit, harnais, casque – Mais la pose du transpondeur et des numéros de course rappellent qu'il s'agit d'une véritable compétition. Au vote général, les équipages choisissent de tester la piste immédiatement. Un circuit de 2,5 km qui débute par une grande prairie dans laquelle est tracée une succession de virages serrés et qui se termine par une étroite traversée d'un bois. La journée continue par une épreuve trial assez contractuelle. Les SSV prouvent leurs tonnantes capacités pendant que les buggys préfèrent économiser pour le lendemain. Finalement, tous se rassemblent en fin de soirée autour d'un sympathique repas en plein air. Et devinez de quoi parle-t-on à table ?

â€

Odeur de poudre:Rendez-vous sur le prÃ©s au petit matin, armÃ© d'un SSV ou d'un buggy et accompagnÃ© d'un tÃ©moinÃ—
Pas encore bien rÃ©veillÃ©, je me retrouve casquÃ©, sanglÃ© dans un baquet, et entourÃ© de filets de protection. L'angoisse
continue de monter et je me demande si c'Ã©tait une si bonne idÃ©e. Pour me rassurer, je me tourne vers Thierry, mon co-
Ã©quipier. Quoi qu'ils en disent il semble aussi tendu que moi. Nous sommes au milieu de la grille de dÃ©part. Les places
ont Ã©tÃ© terminÃ©es par les 45 min. de qualifications qui se sont tenues un peu plus tÃ©m. Soudain, le commissaire de cours
fait un signe. Les moteurs rugissent me rappelant, autour de moi, le tas de furieux dans des engins de fous. Pour Ã©viter
les carambolages dÃ©s la premiÃ©re courbe, chaque ligne part â€; 20 s d'Ã©cart. Gooooâ€ ! En un instant, les doutes et les
craintes s'envolent. Dans le buggy nous retrouvons nos 14 ans et les courses de mobylette endiablÃ©es. Une cure de
jouvence, de 2 fois 1 h 30, â€; conseiller pour tousâ€ !â€

â€

Attention, on tourne:Rapidement les RZR se dÃ©tachent et imposent un rythme soutenu.

NÃ©cessairement, je me persuade que le terrain avantage ces excellentes machines. Les buggys perdent du temps â€;
contrÃ©ler leur glisse alors que les SSV conservent imperturbablement la trajectoire idÃ©aleÃ—

NÃ©cessairement, je me persuade que le terrain avantage ces excellentes machines. Les buggys perdent du temps â€;
contrÃ©ler leur glisse alors que les SSV conservent imperturbablement la trajectoire idÃ©aleÃ—

â€ â€ â€ â€ â€ â€ â€ ... du moins, tant que les 4 roues restent au solâ€ !

Dès que la fatigue se fait sentir, ou que l'équipier devient trop impatient, on s'arrête aux stands pour inverser pilote et copilote. Quelques secondes de répit, quelques mots changés : "Tu freines toi ?" avant de repartir à fond. Tiens j'étais convaincu avoir peur en passager de mon propre buggy. Et bien non : Que du bonheur ! Le drapeau à damier s'abaisse trop vite et c'est la pause déjeuner. Une vision rapide du matériel et, pendant le repas, une vision de notre stratégie. Nous décidons de limiter les passages aux stands. Chacun pilotera la moitié de la manche. Nous oublions aussi les SSV pour viser une place au classement Buggy. Second départ : Cette fois aucun stress, ni aucun doute. Il ne reste réellement que l'excitation et le plaisir, au point que lorsque le drapeau à damier s'abaisse pour la seconde fois, les 3 heures de course nous ont parues trop courtes. D'ailleurs, Thierry aurait bien fait un tour de plus !

Remise des prix: Le nombre de tours totalisés pendant les 2 manches détermine le classement. Le chrono partage les ex-aequo. Une remise des coupes dans les règles de l'art couronne cette compétition amicale : Podium, coupe, photographie et bises.

Bien sur, les mieux classés ont une bonne machine, un bon coup de volant, une bonne forme physique (et sans doute un peu de chance). Mais la stratégie, l'endurance et la régularité payent aussi et chacun a l'opportunité de figurer honorablement. A noter, par exemple, le prix du "fair-play" remis à l'équipe que rouler fait sourire en toutes circonstances. Pour tous, primés ou non, ce week-end fut une sacrée charge d'adrénaline qu'il faudra plusieurs jours pour diluer. Un savant mélange entre convivialité et ambiance course, associés des organisateurs et l'écoute des participants, laissent présager d'une "preuve" taillée sur mesure et qui ira en se bonifiant. Et puis, un moment où il devient difficile d'exploiter pleinement nos machines sur chemins ouverts, la compétition sur circuits fermés n'est-elle pas une alternative séduisante !

Et la prochaine ? La seconde "preuve" se tiendra le week-end des 4 et 5 juillet au Domaine de FONTFREDE à Collongues (06). Elle est évidemment ouverte à tous et à toutes. D'ailleurs, le circuit devrait être spécialement remodelé pour être cassant et équilibrer les chances des Buggys par rapport aux SSV. Les spectateurs seront à l'honneur avec un espace expositifs et des points de vue spectaculaires en bord de piste.

En guise de surprise quelques VIP sont attendus !!!

à€