

ROOKIE 100cc ICHIBAN : plus qu'un jouet !

Soumis par Mac Rodgers
18-12-2008

ROOKIE 100cc ICHIBAN : plus qu'un jouet !

On dirait que le Père Noël s'est un peu trompé de saison pour apporter ce splendide jouet à nos vaillants petits essayeurs : pas de neige, mais une pluie persistante et une visibilité aléatoire...

Qu'à cela ne tienne !
Car l'engin ravit notre couple d'enfants !...

Et leur vole quelque peu la vedette... Car du fait de son homologation à venir dans la catégorie des quadricycles lourds, le buggy devient suffisamment intéressant pour que le Père Noël songe à repartir avec...

Pierre et Alizée ont 8 et 10 ans, ils voient leurs papas et mamans piloter une multitude d'engins qui semblent apporter bonheur et excitation.

La perspective d'essayer un engin construit à leur taille et qui se rapproche suffisamment des critères à l'adulte pour être assimilable à un vrai buggy aiguise leur intérêt au point d'oublier la fraîcheur et l'humidité ambiante !

C'est vrai, j'ai moi aussi une bonne surprise en m'approchant du Rookie 110 cc d'Ichiban. Je pensais avoir à faire un produit enfant venant de Chine. Deux critères qui, dans mon esprit, font baisser le niveau de qualité des engins motorisés. Dans la réalité, ce n'est pas flagrant !

De fait, la peinture du châssis est meilleure que sur certains engins conformes. Tout y est : clignotants, tableau de bord, compteur digital, prise 12v ... Une vraie finition ! De type asiatique soit ! Mais rien à voir avec les buggies enfant chinois que je connais.

Cet engin est fabriqué par DONFANG, l'usine d'où sort le PITBUG d'Ichiban Pas étonnant que ce petit buggy reprenne les traits et l'allure du grand frère.

Une finition et un montage soignés

Un équipement digne d'un "grand"

Pour plagier une publicité bien connue : le Rookie a tout d'un grand !

Il est monté en double triangulation à l'avant et à l'arrière. Des graisseurs équipent les axes de rotation, le moteur est protégé par un sabot, la peinture époxy noire est de bonne qualité. Toutes les pièces subissant une contrainte sont dimensionnées pour donner confiance.

Double triangulation, cardans et disques... Comme les grands !

Le moteur est une imitation de la licence Honda à Dax/Loncin : un Chariot de 110cc. Des millions de moteurs identiques équipent une multitude d'engins chinois circulant dans le monde, et il semble

que la fiabilité de cette copie soit maximale.

La boîte de vitesse permet de sélectionner trois rapports qui donnent à l'enfant la mesure du pilotage avec une boîte séquentielle. Les rapports se sélectionnent grâce à un levier placé entre les sièges, qu'il faut tirer puis ramener en position neutre pour passer la vitesse.

A l'usage, la sélection, bien que guidée correctement et commandée par tringle, aurait besoin d'un ressort de rappel pour faciliter l'usage du levier de vitesse. La puissance raisonnable (5,4 kW) est transmise, via une chaîne, à un arbre entraînant les cardans.

110cc, 5,4 KW. Transmission primaire par chaîne puis par cardans pour entraîner les roues.

Matériellement, c'est Byzance pour un buggy enfant ! Tout y est : les sièges baquet, le plancher en tôle alu antidérapant, les deux avertisseurs puissants, le pédalier à chromage, les indications sur le rapport enclenché, le tachymètre digital, les feux, etc....

Ce buggy est une petite réplique du Pitbug 500cc. Le réservoir de 6 l s'isole avec un robinet qui est doublé au carburateur.

Le freinage est assuré par deux disques à l'avant et un sur l'arbre arrière. L'ajusteur du frein à main fixé sur ce disque est toujours aussi difficile à régler.

à €

Un look de Pitbug 500cc pour ce buggy de 110cc sortant de la même usine.

D'ailleurs, je finis par poser la question : que veut dire "homologué CE" sur l'encart publicitaire ? S'agit-il de la norme CE nécessaire pour qu'un produit soit importé en Europe ? Ou cela a-t-il à voir avec l'homologation des véhicules dans la catégorie "Le7" ?

Alain Chapelle (PDG d'Ichiban) me confirme que ce buggy sera homologué en quadricycle lourd et pourra donc être immatriculé !

Cela change tout ! Et je comprends mieux l'effort de qualité et d'équipement constaté.

Il ne reste plus nos pilotes qui prendront le volant pour s'éclater.

Et là, première convention : le siège ne possède pas de glissières ! Il faut le monter pour régler l'engin aux dimensions de Pierre, 8 ans ! Un défaut qu'il est prévu de revoir ! Le moteur démarre sans problème dans un bruit feutré et compatible avec une utilisation "civile".

A noter : la présence de marchepieds qui permettent à l'adulte d'accompagner les premiers pas du jeune pilote. Bien vu !

Par contre, je trouve que le haut de la culasse n'est pas très loin des sièges et qu'il faudra mettre les enfants en garde contre un risque de brisure...

Les marchepieds aident à la prise en main !

Pour le reste, les enfants vont passer un excellent après-midi : le buggy est puissant et souhaite amener vaillamment les deux adultes (sur les marchepieds) et les deux enfants sur le terrain d'évolution.

Monté en 7x7x8 la garde

au sol n'est pas gigantesque, mais la qualité du châssis ainsi que le moteur volontaire placent très loin les limites de l'amusement que l'on peut tirer de cet engin.

De fait, le Rookie 110cc n'est pas seulement destiné aux enfants, il permet aussi aux papas de s'amuser avec leur progéniture. De plus, son homologation permet aux grands, dès 16 ans (avec permis), d'emmener les petits sur le terrain pour s'activer : une solution innovante !

L'intérêt du Rookie 110cc réside bien dans la finalisation de son homologation. Pour moins de 2000 euros, Ichiban aurait alors un buggy enfant à hauteur de gamme qui pourrait aussi être piloté par les adultes avec le permis B.

Les parents soucieux de partager les activités de leur progéniture, pourront au moins les emmener en sécurité sur les lieux d'évolution sans avoir besoin de remorque.

Pour cela, il faut absolument une possibilité de réglage du siège plus accessible, car la place est suffisante pour qu'un adulte de petite taille puisse se glisser derrière le volant.

Pour finir, Pierre a bien compris que le buggy était un piège à fille des plus redoutables !

C'est la raison qu'a donnée le Père Noël pour justifier la confiscation de l'engin jusqu'à l'annonce de la remise des cadeaux...

Textes et photos: François Rouger (Mac Rodgers)

(Article 39 du 29/10/2008)